



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 221] नई दिल्ली, शुक्रवार, अप्रैल 21, 1989/वैसाख 1, 1911
No. 221] NEW DELHI, FRIDAY, APRIL 21, 1989/VAISAKHA 1, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय
(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 21 अप्रैल, 1989

अधिसूचना

का. आ. सं. 297 (अ):—केन्द्रीय सरकार, मोटर वाहन अधिनियम, 1939 की
धारा 36 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एनडू द्वारा यहाँ संलग्न

अनुसूची में उल्लिखित अधिकतम सुरक्षित लदान भार सहित निम्नलिखित वाहन के पंजीकरण को अनुमोदन प्रदान करती है :—

अनुसूची

1. वाहन का प्रकार	2 व्हील ड्राइव पर स्नूइंग सुपर स्ट्रक्चर की हाइड्रोलिक क्रेन
2. बेसिस संख्या	1308
3. इंजिन संख्या	354-एस-29786
4. (i) अगले एक्सिल का भार	10056 कि. ग्रा.
(ii) पिछले एक्सिल का भार	10344 कि. ग्रा.
(iii) पंजीकृत लदान भार	20400 कि. ग्रा.
5. मालिक का नाम	अशोक अभियंता, एन एम एच ई पी, भवानी--638301

2. उक्त छूट तमिलनाडु राज्य सरकार का विकल्प त अनुसार तमिलनाडु राज्य की सीमाओं के भीतर वाहन और वाहन के परिवहन के संदर्भ में उक्त भार सीमाएं निर्धारित करने के उद्देश्य के लिए निम्नलिखित शर्तों के आधार पर दी गई है :—

- (i) लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित विभिन्न सड़कों पर लदान प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहन को सड़कों पर लाने से पूर्व इन प्राधिकारियों की अनुमति ली जाएगी।
- (ii) राज्य सरकार द्वारा सड़क नेटवर्क पर असुरक्षित/कमजोर घोषित की गई सड़क संरचनाओं (पुलों और अन्य क्रोस ड्रेनेज संरचनाओं) पर से लदे हुए वाहनों को गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी तथा ट्रांसपोर्टर्स को लोक निर्माण विभाग के निदेशानुसार बैड लेवल डाइवर्सनों आदि के जरिए नदियों/नालों को पार करने के लिए अपना प्रबन्ध स्वयं करना होगा।

3. यदि वाहन का प्रयोग तमिलनाडु से बाहर किया जाता है तो यह परिवहन संबंधित राज्य लो. नि. वि./स्थानीय निकायों की पूर्व अनुमति पर होगा और उन शर्तों पर ही होगा जो कि संरचनाओं, सड़कों, पुलों, पुलियाओं तथा सभी सड़क प्रयोक्ताओं का ध्यान रखते हुए राज्य सरकार/स्थानीय निकाय निर्धारित करती हैं जिसके लिए राज्य/लो. नि. वि./

स्थानीय निकायों तथा पुलिस प्राधिकारियों को परिचालक द्वारा प्रत्येक बार परीक्षा देने पर भली प्रकार सूचित किया जाएगा ।

[सं. आर टी-11011/7/89-टी ए जी]

बी. आर. चव्हाण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 21st April, 1989

NOTIFICATION

S.O. No. 297(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of the following vehicle, the maximum safe laden weight of the same mentioned in the schedule appended hereunder:—

SCHEDULE

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Type of vehicle | : Hydraulic crane of slewing Super structure on 2 wheel dr. |
| 2. Chassis number | : 1308 |
| 3. Engine number | : 354-S-29786 |
| 4. (i) Front axle load | : 10056 Kg.s |
| (ii) Rear axle load | : 10344 Kgs. |
| (iii) Registered laden weight. | : 20,400 Kgs. |
| 5. Name of the owner | : The Supdt. Engineer, LMHEP, Bhavani-638301. |

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the vehicle and the operation of the vehicle within the limits of State of Tamil Nadu as per the recommendation of the State Government of Tamil Nadu is subject to the following conditions:—

- (i) load restrictions on various roads stipulated by the [public works Department/Local Authorities will be observed and permission

of such Authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.

- (ii) the loaded vehicle will not be allowed to pass over the road structures (bridges and other cross-drainage structures) on the road net work declared unsafe/weak by the State Government and the transporters will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas through bed level diversions etc. as directed by the Public Works Department.

3. If the vehicle is to be used outside the State of Tamil Nadu such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all roads users, for which the State/PWD/Local Bodies and the Police Authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are effected.

[No. RT-11011/7/89-TAG]

B.R. CHAVAN, Jt. Secy.